

アスファルト合材専用保温シート

保温シート[®]

空気層を含む7層構造が
アスファルト合材を**がっちり保温!**



NETIS登録技術
New Technology Information System 新技術情報提供システム
登録番号:KT-130071-VE

特許登録
実用新案登録

特許第5629040号
登録第3175500号

平成24年度相模原市トライアル発注制度認定製品 第37号

アスファルト合材専用保温シート 保温レンジャー®

優れた保温性能でアスファルト合材（製品）をがっちり保温します。
1枚掛けで保温できるので、シート掛けの時間も短縮されます。

- ・10tタイプⅡ、4t、2・3tはご注文時に無償にてサイズ変更可能です。
- ・10tタイプⅠのサイズ変更は、大きくする場合、別途有償となりますのでご了承ください。
- ・ロゴなどのフルカラー印刷は別途有償となりますのでご了承ください。

製品仕様

保温レンジャー仕様

（単位：mm）

車 種	10t車DタイプⅠ	10t車DタイプⅡ	4t車D	2・3t車D	10t車 特殊	8t車D
寸 法 自 動 シート	2450×5500	2350×5300	2300×3580	1750×3300	オーダー	オーダー
寸 法 自 動シート無	オーダー	オーダー	オーダー	2200×3500	オーダー	オーダー
シ ー ト 色	全車共通 表面（保温面）シルバー、裏面（合材面）ダークブラウンのみとなります。					

保温レンジャー® サイドプロテクト

ダンプ荷台側面へ貼り付け、側面からの熱の逃げを防ぎます。
保温レンジャーと組み合わせて使用することにより、更なる保温効果を発揮します。

- ・特殊磁石を内蔵し、カンタンにしっかり装着、走行中に飛ばされる事なく安全にご使用いただけます。
- ・ゼッケン番号はマジックテープで着脱可能なので1台分のサイドプロテクトを回して使用できます。
- ・ダンプ規制法によるダンプボデーのゼッケン表示義務（国土交通省発行「運輸白書」）に対応しております。
- ・ロゴなどのフルカラー印刷は別途有償となりますのでご了承ください。

※マジックテープは®クラレの登録商標です。

保温レンジャーサイドプロテクト仕様

車 種	10t車DタイプⅠ	10t車DタイプⅡ	4t車D	2・3t車D	10t車 特殊	8t車D
寸 法	ご使用になるダンプボデーにより変わります。					
シ ー ト 色	全車共通 表面（保温面）シルバー、裏面（合材面）ダークブラウンのみとなります。					

10t車サイドプロテクト装着例

公共、高速道路工事等の輸送時に最適

『保温レンジャー』及び『保温レンジャーサイドプロテクト』は、
特殊製法の4層構造プラス空気層を備えた画期的な保温シートです。

従来の重ねて使用するシートの場合、重ねたシートの脇から熱が逃げてしまい、
アスファルト合材（製品）の命である温度を確保することが困難でした。

また、フェルト生地、麻袋（マタイ）シートは、水、油に弱く雨天時に濡れてしまうと水分を含み重くなり、
濡れたまま使用するとアスファルト合材（製品）の温度を下げてしまう結果になります。

アスファルト舗装現場では、**合材工場からの出荷温度、現場到着温度**が重要なポイントになっています。

従って、輸送時のアスファルト合材（製品）の温度管理は必要不可欠な項目です。

保温レンジャーは、**その様な問題を解決し、耐水・耐油性を持ち、保温性能を飛躍的に上げ、**

高機能アスファルト合材（製品）・特殊アスファルト合材（製品）等にも**優れた効果を発揮**いたします。



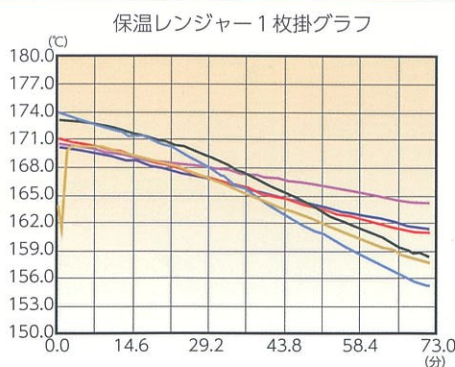
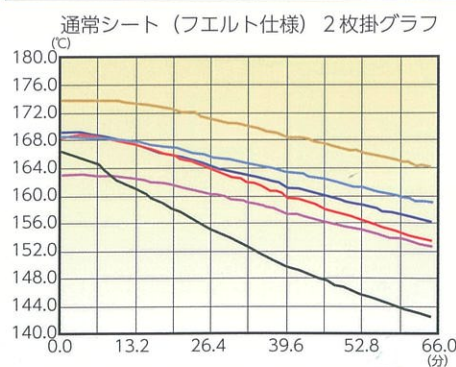
7つの特徴

- ① 特殊製法の4層構造プラス空気層で輸送時の温度低下を最小限にガード。
- ② 保温レンジャーは新開発。耐水、耐油性に優れていますので急な雨でもOK。
- ③ 人にやさしい軽量設計。
- ④ 重ね掛けをしなくても、1枚掛けでOK。
- ⑤ オールシーズン使用OK。
- ⑥ 特殊製法、特殊加工でシートの厚さが気になりません。
- ⑦ シート収納時、場所をとりません。



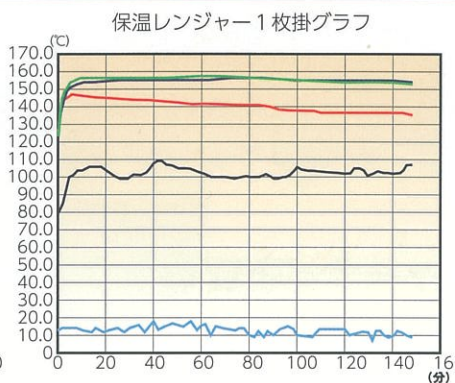
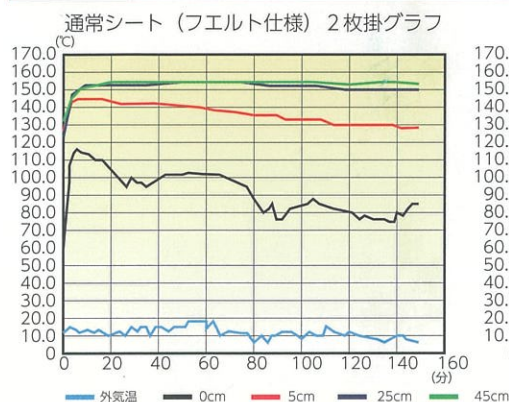
通常シートとの比較データ

アスファルト合材製品表面6箇所、5cmに温度計を挿入し、積込終了時点より、1分間隔で計測



通常シート（フェルト仕様）2枚掛の場合、アスファルト合材製品を輸送して20分位から温度の低下が確認でき、到着時にはかなりの温度のバラつきがあります。保温レンジャー1枚掛の場合、合材（製品）を輸送した時点からグラフデータの線が、まとまっていて保温効果が確認できます。到着時、1分間インターバル集計データからも平均的な温度保温状態を確認できます。

温度計設置間隔を、アスファルト合材製品の天端から、0・5・25・45cmにて2分間隔計測



5cm位置では、保温レンジャーが11.1℃の低下に対して、二重シートでは15.7℃と4.6℃の差が認められました。なお、0cm位置については、合材表面に温度計を置いていただけであり、合材表面とシートとの空間温度を測定したものです。ここでは、保温レンジャーが10℃以下の低下度合いに対して、二重シートでは40℃も低下していることが確認されました。このことより、合材運搬で最も温度低下が著しい表面付近で、保温レンジャーの優位性が確認できます。合材表面の温度低下が抑制されることで、積み荷合材の表面や端部の塊が低減され、施工性や仕上がり性の向上に寄与するものと期待されます。

使用上の注意事項



- ・本カタログに記載している製品は、日本国内向けのものです。
- ・通常シートとは違い、空気層を利用した保温シートであることを確認して下さい。
- ・ご使用の際は火気に近づけないで下さい。
- ・使用時の表面（シルバー面）を合材面で使用しないで下さい。保温効果が失われシートが変形するおそれがあります。
- ・使用時の表面（シルバー面）にダンプ自動シートで押さえたり、物を置かないで下さい。保温効果が失われ、変形・亀裂のおそれがあります。
- ・使用条件によって内外温度差によりシート内側に露が発生する場合がありますが使用上問題はありません。
- ・膜材料の樹脂に亀裂が生じたり、基布が見えたり、破れなどを発見した場合、ただちに膜材料の補修または更新をして下さい。
- ◎ シートを廃棄処分される際は下記の方法で処理して下さい。
 - ・廃棄物処理法・都道府県条例に従って処理して下さい。
 - ・許可を受けた産業廃棄物処理業者に処理を委託して下さい。



舗装工事等により車や門扉、コンクリート二次製品、外壁等に飛散した乳剤・タール・ピッチ等の油汚れを分解し浮かせてすばやく除去します。

乳剤・タール・ピッチ 汚れ落としに

DeoBuster®
デオバスター
油汚れ除去スプレー

販売代理店

販売元

カンボウプラス株式会社

本社

〒541-0054 大阪市中央区南本町 1-8-14 堺筋本町ビル
TEL:06-6261-5838 FAX:06-6261-7283

東京支店

〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町 12-20 日本橋 T&D ビル
TEL:03-3661-5311 FAX:03-3661-5540